



CITTA' DI GRAVINA IN PUGLIA
PROVINCIA DI BARI

COPIA

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA COMUNALE**

**Oggetto: Documento preliminare di P.U.M.S. - Piano di mobilità ciclistica e
ciclopedonale. Individuazione aree per parcheggi di scambio intermodale. ADOZIONE.**

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventiquattro** del mese di **luglio** , nel Palazzo Comunale, dietro apposita convocazione, si è riunita la Giunta Comunale. All'adozione del presente provvedimento risultano:

		Presenti	
		Si	No
VALENTE ALESIO	Sindaco	X	
MATERA MARIA NICOLA	Vicesindaco	X	
CALCULLI PAOLO	Assessore	X	
LAFABIANA FELICE	Assessore	X	
DIPALMA ALESSIO	Assessore		X
STIMOLA CLAUDIA	Assessore	X	
IURINO ANNAMARIA	Assessore	X	

Assiste con funzioni di verbalizzante il Segretario Generale Dott.ssa Tampoia Antonella.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 ha individuato, quale una delle proprietà dell'azione regionale, la promozione di strategie per basse emissioni di carbonio per tutte le particolarità e tipi di territorio, in special modo per le aree urbane, inclusa la promozione di forme di mobilità urbana sostenibili unitamente a pertinenti misure di adattamento e mitigazione;

- l'azione 4.4 del P.O.R. FESR – FSE 2014-2020 contempla, fra gli altri, anche interventi riguardanti:

a) la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;

b) la moderazione del traffico, la configurazione delle isole ambientali, la creazione e/o riqualificazione e messa in sicurezza di aree e percorsi pedonali;

c) l'attrezzamento di aree urbane che consentano la ricarica dei mezzi elettrici pubblici e privati;

- la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale con l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali" allegato alla determinazione del Dirigente della predetta Sezione n° 11 del 24 marzo 2017, pubblicata sul B.U.R. n° 45 del 13 aprile 2017, ha di fatto espresso la finalità di individuare, attraverso ed in seguito a presentazione di manifestazioni di interesse da parte dei soggetti aventi titolo, progetti funzionali e finalizzati ad implementare la mobilità sostenibile nelle aree urbane contribuendo allo sviluppo di infrastrutture necessarie all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, anche attraverso iniziative di charginhub mediante la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio anche attraverso interventi di messa in segnalamento;

- la presentazione della candidatura progettuale, quale condizione essenziale per accedere al finanziamento previsto dal predetto avviso regionale, deve necessariamente essere prevista in uno strumento approvato di pianificazione della mobilità in area urbana o in documento di pianificazione a scala urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato quale piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali, richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020, quali il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato;

- conseguentemente all'individuazione dei progetti ammissibili a finanziamento è prevista una fase negoziale fra i soggetti proponenti e la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

DATO atto che con deliberazione n° 136 assunta in data 20 luglio 2017 la Giunta Comunale manifestava il proprio interesse di aderire all'Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali, rientrante nell'Asse IV - Azione 4.4 "*Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane*" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020", approvato con determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n° 11 del 24 marzo 2017, pubblicata sul B.U.R.P. n.° 45 del 13 aprile 2017;

RILEVATO che con il succitato atto di indirizzo la Giunta conferiva mandato al Dirigente Area Lavori Pubblici, pur nell'esiguità dei termini temporali previsti per la presentazione della predetta candidatura, di procedere all'adozione di tutti gli atti gestionali necessitanti anche mercè il ricorso all'ausilio di specifiche professionalità non presenti all'interno della struttura organizzativa dell'Ente;

CONSIDERATO che con determinazione dirigenziale n° 622 del 25 luglio 2017 veniva affidato direttamente, stante l'esiguità dei tempi, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 25 del D. Lgs. n° 56 del 19 aprile 2017, alla Società "ElaborAZIONI punto Org S.r.l., con sede in Bari alla via Giulio Petroni n° 117/c, P. Iva 06674880726, l'incarico della predisposizione degli atti richiesti anche nell'ambito dell'Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali, rientranti nell'Asse IV - Azione 4.4 "*Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane*" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020", approvato con determinazione del Dirigente regionale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n° 11 del 24

marzo 2017, pubblicata sul B.U.R.P. n° 45 del 13 aprile 2017 e con scadenza differita al 27 luglio 2017 a mezzo ulteriore determinazione n° 19 emessa dal medesimo dirigente regionale in data 1° giugno 2017;

RILEVATO che in data 25 luglio 2017 veniva sottoscritta convenzione con la predetta società prevedente, fra l'altro, anche la redazione del "Documento preliminare di PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) con primo stralcio sulla "ciclabilità e ciclo-pedonalità" consistente in:

- **Diagnosi ed analisi dello stato attuale**, mediante disamina degli strumenti di pianificazione Europea, Nazionale, Regionale e Comunale, delle reti ciclabili e dei percorsi pedonali esistenti ed in fase di realizzazione, degli strumenti vigenti;

- **Individuazione delle linee strategiche, best practice ed obiettivi**, per il miglioramento dell'accessibilità, in primis della mobilità ciclabile e pedonale, della funzionalità, sicurezza ed integrazione con il sistema di trasporto pubblico e privato nel Comune, attraverso lo studio di best practice, l'analisi delle risorse disponibili e l'individuazione di indicatori per il monitoraggio dei risultati;

- **Progettazione e realizzazione di percorso partecipativo di ascolto e costruzione del "PUMS" con i cittadini**, mediante l'organizzazione di uno o più incontri per tema e per settori di interesse, con produzione di reportistica da inserire e contestualizzare nel PUMS o da allegare;

- **Definizione di azioni strategiche e scenari a breve, medio e lungo termine**, per il miglioramento della mobilità ciclabile di breve, medio e lungo periodo, secondo una scala di priorità legata alla disponibilità di risorse per la realizzazione degli interventi e ad una pianificazione sino al 2020-2030;

CONSTATATO che, a parte la manifestazione di interesse, concretizzatasi con la partecipazione all'avviso pubblico di cui sopra, la società incaricata ha consegnato, alla fine del mese di aprile 2018, documento preliminare di PUMS – 1° stralcio, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione di Piano;
- Tav. 1 – Analisi dei vincoli vigenti;
- Tav. 2 – Integrazione della rete urbana con le reti ciclabili sovralocali;
- Tav. 3 – Percorsi e tipologie;
- Tav. 3a – Dettaglio percorsi e tipologie;
- Tav. 4 - Priorità di attuazione.

CONSIDERATO che i surrichiamati cinque elaborati grafici, il primo dei quali ricomprendente i paragrafi 4.4.2, titolato "Parcheggi di scambio intermodale – (auto/bus + bici)" e 4. 4..3, titolato "Potenziamento TPL Urbano (Parco mezzi sostenibile)", riportano anche la dizione Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, pur evidenziandosi che tale documento deve essere considerato come una delle parti costituenti il PUMS;

STABILITO, di conseguenza, di doverlo considerare come sottopiano e quindi non assoggettabile a VAS, ai sensi della Legge Regione Puglia n° 44/2012 e del Regolamento Regionale n° 18/2013;

RILEVATO che tale sottopiano si prefigge, attraverso la definizione di una rete di percorsi ciclabili e ciclopedonali, nonché con la mappatura di aree per parcheggi di scambio intermodale (auto/bus + bici) e con la dotazione di idoneo parco mezzi sostenibile, correlato al potenziamento del TPL Urbano, l'avvio di una serie di politiche di incentivo all'uso della bicicletta e dei piedi per spostarsi, di limitare notevolmente l'utilizzo del veicolo privato innescando un meccanismo che, autoalimentandosi, liberi spazio a favore delle persone sottraendolo alle auto;

CONSIDERATO che gli obiettivi che si intendono raggiungere vengono declinati in strategie e quindi in azioni utili all'attuazione delle stesse;

PRESO atto che la rete ciclabile e ciclopedonale pianificata segue i i seguenti criteri cardine:

- garantire la interconnessione degli attrattori caratterizzati dalla maggiore domanda potenziale di ciclabilità;
- favorire l'uso dei percorsi ciclabili e ciclopedonali attraverso il rispetto degli standard geometrici e plano-altimetrici degli stessi;
- garantire la continuità della rete mediante il collegamento tra itinerari urbani ed extraurbani esistenti o pianificati;

- favorire l'intermodalità collegando la rete ciclabile e ciclopedonale agli hub dei principali sistemi di trasporto pubblico;

RILEVATO che la realizzazione dei parcheggi di scambio intermodale nonché l'auspicabile potenziamento del TPL locale, con la creazione di apposito parco mezzi sostenibile, costituiscono ulteriore tassello per contribuire alla conservazione di quanto tramandato dai progenitori;

RAVVISATA la necessità di adottare gli elaborati del predetto sottopiano, provvedere alla relativa pubblicazione così da consentire la massima partecipazione a scelte di carattere strategico in ordine al miglioramento delle condizioni di vivibilità dell'ambiente;

LETTO il parere favorevole di sola regolarità tecnica, ex art. 49 del Decreto Legislativo n° 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, espresso dal Dirigente Area Lavori Pubblici;

RILEVATO che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile non comportando impegni di spesa od accertamento di entrate;

VISTO lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti favorevoli, legalmente resi ed accertati nelle dovute forme di legge,

DELIBERA

- 1) Le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
- 2) **PRENDERE** atto del Documento preliminare di PUMS – 1° Stralcio – denominato anche Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione di Piano;
 - Tav. 1 – Analisi dei vincoli vigenti;
 - Tav. 2 – Integrazione della rete urbana con le reti ciclabili sovralocali;
 - Tav. 3 – Percorsi e tipologie;
 - Tav. 3a – Dettaglio percorsi e tipologie;
 - Tav. 4 - Priorità di attuazione;
- 3) **ADOPTARE** il predetto sottopiano del PUMS precisando che il medesimo non è assoggettabile e non viene assoggettato a VAS, ai sensi della legge Regione Puglia n° 44/2012 e del Regolamento Regionale n° 18/2013, valutazione ad effettuarsi, di contro, relativamente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- 4) **DARE ATTO**, facendolo constare, che in detto sottopiano risulta essere trattata anche la tematica inerente la fruizione delle aree da utilizzare quali parcheggi di scambio intermodale nonché quella del potenziamento del TPL urbano mediante la creazione di parco mezzi sostenibile;
- 5) **DISPORRE** che il predetto sottopiano venga adeguatamente pubblicizzato inserendo gli elaborati sul sito comunale onde consentire la massima partecipazione cittadina così da raccogliere eventuali osservazioni o proposte migliorative;
- 6) **STABILIRE** che la pubblicazione debba essere fatta per un periodo non inferiore a trenta giorni così consentendo di produrre atti partecipativi al procedimento entro e non oltre i successivi quindici giorni;
- 7) **RISERVARSI** di procedere all'approvazione definitiva del sottopiano con il contestuale accoglimento/rigetto delle eventuali osservazioni a presentarsi;
- 8) **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile a termini dell'articolo 134 – comma 4 – del Decreto Legislativo n° 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco-Presidente
f.to Valente Alesio

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Tampoia Antonella

Annotazioni della Ragioneria

*VISTO per l'assunzione dell'IMPEGNO ai sensi dell'art. 153, c.5 e per gli effetti previsti
Dall'Art.191 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267*

REGISTRAZIONE DELL'IMPEGNO N.: _____

Capitolo _____ Codice _____.

IL DIRIGENTE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Relata di inizio pubblicazione

(Art.124 e 134 del Decreto Legislativo 18/8/2000, N°267 – Art.32 della legge n.69 del 18/6/2009 e ss.mm.ii.)

Il sottoscritto Segretario Generale attesta, previa dichiarazione dell'addetto alla pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio Informatico del sito istituzionale del Comune www.comune.gravina.ba.it dal giorno _____ 26/07/2018 _____ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Tampoia Antonella

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Tampoia Antonella

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica, previa conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio Informatico del sito istituzionale del Comune www.comune.gravina.ba.it dal _____ 26/07/2018 _____ per quindici giorni consecutivi;

[] è divenuta esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000;

[X] è divenuta esecutiva il primo giorno di pubblicazione, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Tampoia Antonella
